



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ३, अंक ३६]

सोमवार, एप्रिल १०, २०१७/चैत्र २०, शके १९३९

[पृष्ठ ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक ८१

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले

(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ७ एप्रिल २०१७

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.३२५/रस्ते-८.—ज्याअर्थी महाराष्ट्र शासनाने ठाणे जिल्ह्यातील भिवंडी-कल्याण-शिळ रस्त्याच्या (राज्यमार्ग क्रमांक ४०) किलोमीटर ०/००० ते २१/६०० या रस्त्याच्या चौपदरीकरण, सुधारणा व देखभाल दुरुस्तीसाठी ९ वर्षे, १० महिने व १५ दिवसांच्या सवलत कालावधीसाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास उद्योजक म्हणून नेमले होते ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने या रस्त्याच्या चौपदरीकरण, सुधारणा व देखभाल दुरुस्तीसाठी मे. प्लस बीकेएसपी टोल लिमिटेड, ७०७, गेट वे प्लाझा, हिरानंदानी गार्डन, पवई ४०० ०७६ यांच्यासोबत सवलत करारनामा केला होता ;

आणि ज्याअर्थी, या करारनाम्यानुसार सदरहू उद्योजकास रस्त्याच्या बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीसाठी दि. २५ ऑगस्ट २००६ पासून बांधकामाचा १८ महिन्यांचा कालावधी धरून ६ वर्षे ८ महिने आणि ४ दिवसाचा सवलत कालावधी मंजूर करण्यात आला होता ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाच्या मते या रस्त्याच्या सुधारणा, वापर व देखभाल दुरुस्ती ही जनतेसाठी विशेष सेवा आहे. म्हणून कि.मी. ४/५०० (कटई नाक्याजवळ) आणि कि.मी. १८/७३० (गोवे गावाजवळ) बांधण्यात आलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर लावणे आवश्यक आहे ;

आणि ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना क्रमांक खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.३२५/रस्ते-८, दि. १३ ऑगस्ट २००९ च्या अधिसूचनेद्वारे ठाणे जिल्ह्यातील भिवंडी-कल्याण-शिळ रस्त्याच्या (राज्यमार्ग क्रमांक ४०) किलोमीटर ०/००० ते २१/६०० या भागाचा पूर्ण अथवा अंशतः वापर करणा-या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने “ बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा ” या तत्वावर मे. प्लस बीकेएसपी टोल लि. यांना महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्यावतीने कि.मी. ४/५०० (कटई नाक्याजवळ) आणि कि.मी. १८/७३० (गोवे गावाजवळ) बांधण्यात आलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर जमा करण्यास दि. २२ ऑगस्ट २००९ ते दि. २८ एप्रिल २०१३ या कालावधीसाठी अनुमती दिली होती ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने हा पथकर वसुलीचा कालावधी दि. २९ जुलै २०१३, ०८ जुलै २०१६ व ०७ ऑक्टोबर २०१६ च्या पथकर अधिसूचनेद्वारे दि. ०९ एप्रिल २०१७ पर्यंत वाढविला होता.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाच्या मते हा पथकर वसुलीचा कालावधी दि. ९ ऑक्टोबर २०१७ पर्यंत वाढविणे गरजेचे आहे ;

त्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, ठाणे जिल्ह्यातील भिवंडी-कल्याण-शिळ रस्त्याच्या (राज्यमार्ग क्रमांक ४०) किलोमीटर ०/००० ते २१/६०० या भागाचा पूर्ण अथवा अंशतः वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने, किलोमीटर ४/५०० मध्ये (काटई गावाजवळ) व किलोमीटर १८/७३० (गोवे गावाजवळ) मध्ये पथकर नाक्यावर महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास दि. १० एप्रिल २०१७ ते ९ ऑक्टोबर २०१७ या कालावधीसाठी पथकर वसूल करण्यास प्राधिकृत करीत आहे.

### अनुसूची

अ. क्र.	वाहनाचा प्रकार	पथकराचे प्रती फेरीचे दर (रुपये) १० एप्रिल २०१७ ते ९ ऑक्टोबर २०१७
(१)	(२)	(३)
१	स्कूटर, मोटार सायकल, वाहन चालक वगळून ३ आसनी प्रवासी रिक्षा, ट्रॅक्टर व रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर.	पथकर नाही
२	मोटार वाहन अधिनियम १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने,— (अ) कार, जीप, जसे की टाटा सूमो, ट्रॅक्स, कमांडर (चालक वगळून १२ प्रवासी क्षमता असलेली), वाहन चालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा व इतर तत्सम वाहने. (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त पण २० प्रवासी क्षमतेपर्यंत) आणि अनुक्रमांक ३ व ४ येथे नमूद केलेल्या वाहनाव्यतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.	पथकर नाही ५५
३	ट्रक, बस	१०५
४	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून अवजड मालवाहू वाहने व अवजड प्रवासी वाहने. उदा. ट्रक-ट्रेलर, दोन पेक्षा अधिक आसांची वाहने इत्यादी.	१८०

१. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यांत येईल :—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उपराष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या व महत्वाच्या लोकप्रतिनिधिंची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्रातील माजी संसद सदस्य व महाराष्ट्र विधानसभा किंवा महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य प्रवास करीत आलेली वाहने.

(४) केंद्र व राज्य शासकीय वाहने.

(५) पोलीस वाहने.

(६) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(७) टपाल व तार खात्याची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका.

(९) शववाहिका.

(१०) अग्निशमन दलाची वाहने.

(११) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेस व स्कुल बसेस.

२. या प्रयोजनाकरिता उपरोल्लेखित पथकर नाक्यांवर पथकर वसूल करण्याचा हक्क महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांना प्रदान करण्यात आला आहे. अशाप्रकारे त्यांनी वसूल केलेली पथकराची संपूर्ण रक्कम एस्क्रो खात्यात जमा करावी व त्याचा विनियोग उद्योजक मेसर्स प्लस बीकेएसपी टोल लिमिटेड यांचे दावे निकाली काढण्यासाठी करावा.

**टीप.**—पथकराच्या दरामधील सवलती खाली दिल्याप्रमाणे राहतील :-

(१) एखाद्या वाहन धारकाने ५० किंवा १०० कुपन्स असलेली पथकर पुस्तिका आगाऊ खरेदी केल्यास यासाठी त्यांस पुस्तिकेच्या किमतीमध्ये अनुक्रमे १० टक्के व २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(२) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२-०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहिल.

(३) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

(४) सदर रस्त्याचा पूर्ण अथवा अंशतः वापर करणाऱ्या वाहनाकडून पथकराची पूर्ण रक्कम एकदाच घेण्यात येईल. एका पथकर नाक्यावर पथकर भरल्यानंतर दुस-या पथकर नाक्यावर पथकर द्यावा लागणार नाही.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**रा. द. जोशी,**

शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,  
Mumbai 400 032, dated the 7th April 2017.

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2004/C.R. 325/Road-8.—Whereas the Government of Maharashtra has declared the Maharashtra State Road Development Corporation Limited as entrepreneur for four laning, improvement and maintenance of entire length of any section of Bhivandi-Kalyan-Shilphata Road (State Highway No. 40), in kilometers 0/00 to 21/600 (hereinafter referred to as “the said Road”) in Thane district under the “Build, Operate and Transfer (B.O.T.) Scheme” for the period of 9 years, 10 months and 15 days;

And whereas, M/s. Maharashtra State Road Development Corporation Limited has entered into concession agreement with M/s. Plus BKSP Toll Limited (SPV of M/s. Public Concept Consortium (P.C.C.)) having registered office at 707, Gateway Plaza, Hiranandani Gardens, Powai Mumbai 400 076 including all the subsequent agreements for four laning, improvement and maintenance of the said Road;

And whereas, as per the said agreement the total concession period of 6 years, 8 months and 4 days including the construction period of 18 months, was granted to the said concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work, *i.e.* from the 25th August 2006;

And whereas, the Government of Maharashtra was of the opinion that the improvement, operation and maintenance of the said road is the special service to the public and, therefore, after completion of the said road, considered it expedient to levy and collect the toll at the toll collection centres constructed at kilometer 4/500 (near Katai village) and at kilometer 18/730 (near Gove village) on the above mentioned road;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* the Government Notification, Public Works Department, No. PSP 2004/CR-325/Road-8, dated the 13th August 2009, levied the toll on the classes of Motor Vehicles specified in column (2) of the Schedule appended thereto and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through entire length or any section of four lanned and improved the Bhivandi-Kalyan-Shilphata Road (State Highway Number-40), from kilometres 0/000 to 21/600, in Thane District under the ‘Build, Operate and Transfer (B.O.T.) Scheme’ by M/s. Plus BKSP Toll Limited, authorized in this behalf by M/s. Maharashtra State Road Development Corporation Limited (MSRDCL) at the rates and for the periods specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule appended to the said notification, at the toll collection centers constructed at kilometer 4/500 (near Katai village) and at kilometer 18/730 (near Gove village) on the abovementioned Road, with effect from the 22nd August 2009 to 28th April 2013;

And whereas, the Government of Maharashtra has extended the said period upto the 9th April 2017 *vide* Government Notifications, dated the 29th July 2013, 8th July 2016 and the 7th October 2016;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to extend the said period upto the 9th October 2017;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (I-A), (I-B) (I-C) (I-D) and (I-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), the Government of Maharashtra hereby declares that, the toll shall be levied, on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the said Road, and authorizes the Maharashtra State Road Development Corporation Limited (MSRDCL), to collect the toll, at the rates specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule and at the toll collection centres constructed at kilometer 4/500 (near Katai village and at kilometer 18/730 (near Gove village) on the above mentioned Road, for the period commencing from the 10th April 2017 and ending on the 9th October 2017.

*Schedule*

Sr. No.	Particulars of Motor Vehicles	10th April 2017 to 9th October 2017 Rate of toll per trip (in rupees)
(1)	(2)	(3)
1	Scooter, Motor Cycle, three seater Auto-Rickshaw excluding driver, Tractor and Tractor with unladen trolley.	Nil
2	Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), -	
	(A) Car, Jeep, such as Tata Sumo, Trax, Commander (having carriage capacity upto twelve passengers, excluding driver). six seater Rickshaw excluding driver or any other similar vehicles.	Nil
	(B) Mini bus or any other similar vehicles (having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers, excluding driver) except vehicles included in serial numbers 3 and 4.	55
3	Truck, Bus.	105
4	Heavy motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) such as Truck-trailers combination, Multi-axle Vehicles, etc., except vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	180

1. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(1) All vehicles having red or yellow lamp carrying VVIP or VIP personals like President of India, Vice-President of India, Governor of States, etc.

(2) Vehicle carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(3) Vehicle carrying Ex-Members of Parliament from Maharashtra, Ex-Members of the Maharashtra Legislative Assembly and Ex-Members of Maharashtra Legislative Council.

(4) Central and State Government vehicles.

(5) Police vehicles.

(6) Defence vehicles.

(7) Vehicles of Posts and Telegraphs Department.

(8) Ambulances.

(9) Hearses.

(10) Fire fighting vehicles.

(11) Maharashtra State Road Transport Corporation buses and school buses.

2. For the purpose of this notification, Maharashtra State Road Development Corporation Limited, is authorised to collect the toll at the abovementioned toll collection centres and the amount of toll so collected shall be kept in a Escrow Account and the same shall be utilized to settle the claims of the entrepreneur M/s. Plus BKSP Toll Limited.

3. The vehicle using entire length or section of the abovementioned road shall be charged full toll rates at one time only. Vehicle paying toll at one toll station will not have to pay the toll at other toll station.

**Note.**— Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

1. A vehicle user, who purchases a toll coupon book in advance containing 50 or 100 coupons, shall be given a discount of 10 per cent. and 20 per cent. Respectively.

2. The rates of return journey pass and daily pass of the frequently plying vehicles shall be one and a half times and two and a half times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid upto 12.00 midnight for the day of issuing the pass.

3. The rates of monthly pass will be 50 times of their respective one-way travel rates.

4. The vehicle using entire length or section of the above mentioned road shall be charged full toll rates at one time only. Vehicle paying toll at one toll station will not have to pay the toll at other toll station.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

R. D. JOSHI,  
Deputy Secretary to Government.